**АДМИНИСТРАЦИЯ ВЕРХ-КОЕНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

21.12.2021. № 155/76.004

с.Верх-Коен

Об утверждении муниципальной программы

«Комплексное развитие систем транспортной

инфраструктуры на территории Верх-Коенского сельсовета на 2022-2024 годы»

В соответствии с постановлением администрации Верх-Коенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области от 03.10.2014 №120 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Верх-Коенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области», руководствуясь Уставом Верх-Коенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить муниципальную программуКомплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Верх-Коенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области на 2022-2024 годы, согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его обнародования на информационных стендах администрации Верх-Коенского сельсовета, опубликовании в газете «Верх-Коенский вестник» подлежит размещению на официальном сайте администрации Верх-Коенского сельсовета в сети интернет.

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Верх-Коенского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области В.Н.Соловьенко

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Верх-Коенского сельсовета** Искитимского района Новосибирской области **на 2022-2024 годы»**

**Паспорт**

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Верх-Коенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области на 2022-2024 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Верх-Коенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области на 2022-2025 год» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»  -Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 |
| Разработчик программы | администрация Верх-Коенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области |
| Исполнители программы | администрация Верх-Коенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Верх-Коенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области и Совет депутатов Верх-Коенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Верх-Коенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.  2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2022-2024 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства местного бюджета.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде до 2025 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |
| Мероприятия программы | - оформление муниципальных дорог в собственность;  - приобретение материалов и ремонт дорог;  - мероприятия по организации дорожного движения;  -установка дорожных знаков в близи общеобразовательных учреждений в соответствии с требованиями действующего законодательства. |

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Верх-Коенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

1. **Демографическое развитие муниципального образования**

Муниципальное образование Верх-Коенский сельсовет расположено в северной части Искитимского района. Административным центром Верх-Коенского сельсовета является село Верх-Коен расположено в 36 км. от районного центра г.Искитима и 100 км. от областного центра г.Новосибирска. Застройка поселения представлена различными домовладениями, имеются индивидуальные и двухквартирные дома, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Верх-Коенского сельсовета входят пять населенных пунктов, с общей численностью населения – 1425 человек и количеством дворов – 559 шт. в том числе:

село Верх-Коен – 305 домовладений;

деревня Михайловка – 88 домовладения;

деревня Китерня – 103 домовладений;

поселок Дзержинский – 47 домовладений;

поселок Дубинский – 16 домовладений

Общая площадь земель муниципального образования -40312 га. Общая протяженность дорог автомобильных дорог - 70 км, внутрпоселковых дорог – 20 км., в том числе с твёрдым покрытием 5,44 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Верх-Коенского сельсовета характеризуется следующими показателями:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Факт | | |
| 2019 | 2020 | 2021 |
| Численность населения поселения, человек | 1547 | 1515 | 1512 |

**2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

* модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**Сроки и этапы реализации программы.**

Срок действия программы с 2022 по 2024 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**3. Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и сельскохозяйственного производства;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

* перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

1. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.
2. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
3. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
4. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет Верх-Коенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.
5. **Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется администрацией Верх-Коенского сельсовета. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета, собственные средства хозяйствующих субъектов.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Верх-Коенского сельсовета, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Верх-Коенского сельсовета.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Верх-Коенского сельсовета и Совет депутатов Верх-Коенского сельсовета.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

1. **Внешний транспорт.**

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом –

автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и областными центрами и соседними районными муниципальными образованиями.

Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога местного значения.

Автомобилизация поселения 97 единиц, в т.ч. легковые автомобили – 84 единиц, грузовые – 9 единицы, тракторы – 4 единиц, мотоциклы -2 единиц. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтовое, щебеночное и грунтовое покрытие.

Верх-Коенский сельсовет обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось давно. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

**6.Общественный транспорт.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного

удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех

предприятий поселения. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автомобили, находящиеся в личном пользовании.

На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута: 1. Искитим – Верх-Коен, Михайловка, Дзержинский (понедельник, среда, четверг, пятница, суббота, воскресенье); 2.Искитим – Китерня, п.Дубинский (понедельник, среда, пятница, суббота, воскресенье)

Автотранспортные предприятия на территории Верх-Коенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный

автотранспорт.

**7.Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

**8. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Приложение

к постановлению администрации

Верх-Коенского сельсовета

№ 155/76.004 от 21.12.2021г.

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Верх-Коенского сельсовета Искитимского района Новосибирской области на 2022-2024 годы»

| №  п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования | 2022г. | 2023г. | 2024г. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Приобретение материалов, ремонт дорог, | Улучшение транспортной инфраструктуры | областной бюджет | 0 | 0 | 0 |
| бюджет поселения | **100,0** |  |  |
| 2 | Обеспечение безопасности, организации дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения | областной бюджет | 0 | 0 | 0 |
| бюджет поселения |  | **200,0** |  |
|  | Областной бюджет | | | 0 | 0 | 0 |
|  | Бюджет поселения | | | **100,0** | **200,0** | **0** |
| Всего | | | 100,0 | 200,0 | 0 |